

1.	Ile opakowań zbiorczych o wymiarach zewnętrznych 200x300mm może być maksymalnie ułożonych w jednej warstwie na palecie EUR?	
	A	10
	B	14
	C	16
	D	18

2.	Międzynarodowy system identyfikacji GS1 to:	
	A	Międzybranżowy zestaw standardów umożliwiających efektywne zarządzanie globalnymi łańcuchami dostaw
	B	Zbiór kodów kreskowych
	C	System informatyczny wspomagający obsługę łańcuchów dostaw
	D	Organizacja rządowa kontrolująca prawidłowość drukowania kodów kreskowych

3.	Jakie informacje zawarte są w kodzie kreskowym EAN-8?	
	A	Numer organizacji GS1, numer identyfikujący firmę oraz cyfra kontrolna.
	B	Numer identyfikujący firmę, indywidualny numer towaru oraz cyfra kontrolna.
	C	Numer organizacji GS1, numer identyfikujący produkt (nadany przez firmę produkującą produkt) oraz cyfra kontrolna.
	D	Numer organizacji GS1, numer identyfikujący produkt (nadany przez organizację GS1) oraz cyfra kontrolna.

4.	<p>Który opis budowy kodu kreskowego EAN-13 jest prawidłowy?</p>	
	A	1-cyfra kontrolna; 2-numer organizacji krajowej GS1; 3-numer firmy zarejestrowanej w organizacji GS1; 4-numer produktu zarejestrowanego w firmie.
	B	1-cyfra kontrolna; 2-numer firmy zarejestrowanej w organizacji GS1; 3-numer produktu zarejestrowanego w firmie; 4-numer organizacji krajowej GS1.
	C	1-numer organizacji krajowej GS1; 2-numer firmy zarejestrowanej w organizacji GS1; 3-numer produktu zarejestrowanego w firmie; 4-cyfra kontrolna.
	D	1- numer firmy zarejestrowanej w organizacji GS1; 2-cyfra kontrolna; 3-numer firmy zarejestrowanej w organizacji GS1; 4-numer produktu zarejestrowanego w firmie

5.	Etykieta logistyczna to:	
	A	Etykieta zawierająca dokładne dane adresowe odbiorcy
	B	Formularz określający gabaryty jednostki logistycznej
	C	Dobrowolnie stosowany standard na numerowanie i oznaczanie kodem kreskowym jednostek transportowych
	D	Etykieta przedstawiająca kod kreskowy EAN-13 towaru w jednostce logistycznej

6.	Przewoźnik to:	
	A	Osoba, która fizycznie przewozi dany ładunek z punktu nadania do punktu odbioru własnym środkiem transportowym
	B	Osoba, która fizycznie przewozi dany ładunek z punktu nadania do punktu odbioru, nieposiadająca własnego środka transportowego
	C	Osoba, która tylko organizuje przemieszczanie ładunku przy pomocy odpowiednio dobranych pojazdów oraz kompletuje dokumenty przewozowe
	D	Brak prawidłowej odpowiedzi

7.	Inwentaryzacja zapasów magazynowych:	
	A	Polega na uzupełnianiu dotychczasowych zapasów w oparciu o nowe zamówienia
	B	Polega na planowaniu przyszłych zapasów w oparciu o prognozy popytu na danym rynku
	C	To działania związane z ustaleniem rzeczywistego stanu ilościowego, wartościowego i jakościowego zapasów w magazynie
	D	Brak prawidłowej odpowiedzi

8.	Zapotrzebowanie zależne, to inaczej:	
	A	Zapotrzebowanie wtórne, które jest wyliczane
	B	Zapotrzebowanie wtórne, które jest prognozowane
	C	Zapotrzebowanie pierwotne, które jest wyliczane
	D	Zapotrzebowanie pierwotne, które jest prognozowane

9.	Prawidłową strukturę zapasu tworzą:	
	A	Zapas rotujący i zapas nadmierny
	B	Zapas zabezpieczający i zapas nierotujący
	C	Zapas nierotujący i zapas nadmierny
	D	Zapas rotujący i zapas zabezpieczający

10.	Wybór metody prognozowania:	
	A	Nie zależy od horyzontu czasu i charakteru zmian popytu
	B	Zależy od horyzontu czasu, ale nie zależy od charakteru zmian popytu
	C	Nie zależy od horyzontu czasu, ale zależy od charakteru zmian popytu
	D	Zależy od horyzontu czasu i charakteru zmian popytu

11.	W przypadku dóbr luksusowych najbardziej racjonalnym systemem uzupełniania zapasów jest:	
	A	System min-max
	B	System dwóch skrzynek
	C	System przeglądu okresowego
	D	System sztuka za sztukę (jeden za jeden)

12.	INCOTERMS 2000, to formuły handlowe, które określają:	
	A	Kwestie powtórnego zagospodarowania odpadów
	B	Jedynie prawa firm przyjęte przez partnerów handlowych dotyczące organizacji procesu transportowego
	C	Jedynie obowiązki firm przyjęte przez partnerów handlowych dotyczące organizacji procesu transportowego
	D	Prawa i obowiązki firm przyjęte przez partnerów handlowych dotyczące organizacji procesu transportowego

13.	Do infrastruktury liniowej zaliczamy:	
	A	Drogi publiczne, korytarze powietrzne, porty morskie
	B	Linie kolejowe, drogi gminne, lądowiska
	C	Morskie szlaki wodne, drogi wojewódzkie, drogi wodne śródlądowe
	D	Korytarze powietrzne, dworce kolejowe, drogi powietrzne


14.	Według kryterium wielkości ładunki możemy podzielić na:	
	A	Niskowartościowe, średniowartościowe, wysokowartościowe
	B	Drobne, całopojazdowe, ponadgabarytowe
	C	Gazy, ciała stałe, ciała ciekłe
	D	Całkowite, częściowe, drobnica, paczkowane

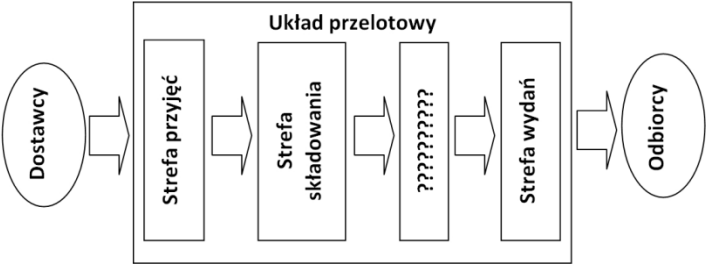
15.	Zgodnie z zapisami ustawy, aby móc ubiegać się o licencję na wykonywanie zarobkowego transportu osób i rzeczy konieczne jest uzyskanie:	
	A	Tylko zezwolenia
	B	Licencji i zezwolenia
	C	Jedynie certyfikatu kompetencji zawodowych
	D	Zezwolenia, licencji i certyfikatu kompetencji zawodowych

16.	Analiza ABC towarów (materiałów) służy do:	
	A	Podziału ich na trzy grupy według kryterium wartości sprzedaży (zużycia), przy czym grupa A obejmuje wyroby (materiały) obejmujące łącznie ok. 80% sumarycznej wartości sprzedaży (zużycia) wszystkich pozycji
	B	Podziału ich na trzy grupy według kryterium wartości sprzedaży (zużycia), przy czym grupa A obejmuje wyroby (materiały) obejmujące łącznie ok. 20% sumarycznej wartości sprzedaży (zużycia) wszystkich pozycji
	C	Podziału ich na trzy grupy według źródeł pochodzenia (A – produkcja własna, B – zakup krajowy, C – zakup importowy)
	D	Podziału ich na trzy grupy według kryterium zmienności popytu (zapotrzebowania): A – pozycje o bardzo dużej zmienności zapotrzebowania, B – pozycje o ustabilizowanym zapotrzebowaniu, C – pozycje rzadko używane (sprzedawane)

17.	Punkt rozdzielający w logistycznym łańcuchu przepływu materiału to:	
	A	główny magazyn, z którego rozdziela się towary odbiorcom
	B	miejsce gromadzenia głównych zapasów na pokrycie zapotrzebowania niezależnego
	C	stanowisko operacyjnego zarządzania procesem logistycznym
	D	to samo co punkt cross - dockingu

18.	Europaleta posiada następujące wymiary:	
	A	1000 x 1000 mm
	B	800 x 1000 mm
	C	600 x 1200 mm
	D	800 x 1200 mm

19.	Poniższy znak informuje o przewozie towaru niebezpiecznego z klasy: <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div style="margin-left: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Kolor biały</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Kolor czerwony</div> </div> </div>	
	A	Materiały wydzielające w kontakcie z wodą gazy zapalne
	B	Materiały stałe zapalne, substancje samoreaktywne i materiały wybuchowe stałe odczulone
	C	Materiały samozapalne
	D	Brak prawidłowej odpowiedzi

20.	Brakującym elementem na poniższym rysunku przedstawiającym fazy procesu magazynowania jest: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	
	A	strefa kompletacji
	B	strefa magazynowania
	C	strefa zamówień
	D	komora przyjęć

21.	Naturalna podatność transportowa:	
	A	To odporność ładunków na warunki i skutki przemieszczania wynikające z fizycznych, chemicznych oraz biologicznych cech i właściwości przewożonych towarów
	B	To odporność ładunku na warunki i skutki przewozu wynikające ze stosunku kosztów przewozu do wartości ładunku
	C	To odporność ładunku na warunki i skutki przewozu wynikające z jego masy, objętości czy też kształtu oraz innych zabiegów przystosowujących ładunek do przewozu
	D	Żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawdziwa

22.	Zgodnie z obowiązującymi przepisami:	
	A	Długość pojazdu samochodowego z wyjątkiem autobusu nie może przekroczyć 12 metrów.
	B	Długość pojazdu członowego nie może przekroczyć 12 metrów
	C	Długość autobusu przegubowego nie może przekroczyć 12 metrów
	D	Długość zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy nie może przekroczyć 12 metrów

23.	Karnet TIR to:	
	A	Międzynarodowy list przewozowy
	B	Międzynarodowy, kolejowy list przewozowy
	C	Międzynarodowy, lotniczy list przewozowy
	D	Dokument wprowadzony w myśl postanowień Konwencji Celnej TIR. W myśl tej konwencji odprawa celna odbywa się dwukrotnie: w kraju załadunku i w kraju przeznaczenia



24.	Ciągnik samochodowy to:	
	A	Samodzielna jednostka transportowa o specjalnie dobranym nadwoziu, decydującym o zakresie możliwego do wykonania rodzaju przewozu.
	B	Jest pojazdem silnikowym, przeznaczonym do przewozu grupy osób.
	C	Pojazd silnikowy, obsługujący potok pasażerski do 20 osób.
	D	Pojazd silnikowy nieposiadający stałego nadwozia. Współpracuje on z naczepami lub przyczepami tworząc pojazdy członowe.

25.	Które z poniższych statków (biorąc pod uwagę ich przeznaczenie eksploatacyjne) należą do grupy statków uniwersalnych?	
	A	Drobnicowce oraz masowce
	B	Owocowce, cementowce oraz drewnowce
	C	Gazowce, chemikaliowce oraz asfaltowce
	D	Promy samochodowe, pasażersko-samochodowe, kolejowe oraz pasażerskie

26.	Konosament to:	
	A	Międzynarodowy, kolejowy list przewozowy
	B	Morski list przewozowy
	C	Międzynarodowy, samochodowy list przewozowy
	D	Międzynarodowy, lotniczy list przewozowy

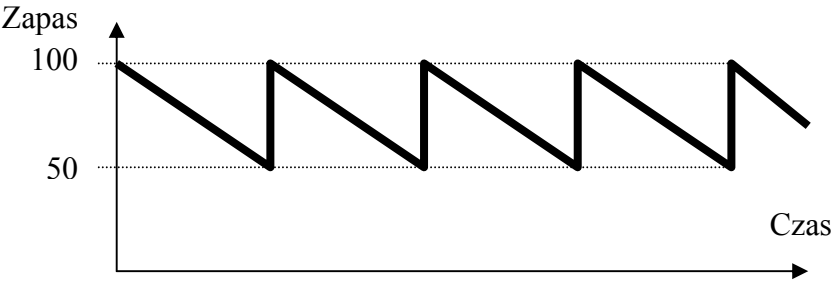
27.	Nota bukingowa to:	
	A	Pisemne poświadczenie wydane załadowcy przez armatora (lub jego przedstawiciela) stwierdzające, że określony w tym dokumencie towar będzie przyjęty na określony statek w podanym porcie przeznaczenia i określonej stawce frachtowej
	B	Podstawowy dokument przewozowy w transporcie morskim, który potwierdza przyjęcie ładunku do przewozu, uprawnia do dysponowania ładunkiem oraz stwierdza zawarcie umowy o przewóz i precyzuje jego warunki
	C	To wykaz ładunków, które mają być załadowane na statek. Sporządzana jest przez spedytora i przekazywana zainteresowanym stronom przed wypłynięciem statku do portu w celu załadunku
	D	Dokument stwierdzający zawarcie umowy o przewóz w transporcie drogowym

28.	Kwit sternika to:	
	A	Pisemne poświadczenie wydane załadowcy przez armatora (lub jego przedstawiciela) stwierdzające, że określony w tym dokumencie towar będzie przyjęty na określony statek w podanym porcie przeznaczenia i określonej stawce frachtowej
	B	Dokument stwierdzający przyjęcie i załadowanie towaru na pokład statku. Podpisywany jest przez oficera nadzorującego załadunek, a następnie wydawany załadowcy
	C	To wykaz ładunków, które mają być załadowane na statek. Sporządzana jest przez spedytora i przekazywana zainteresowanym stronom przed wypłynięciem statku do portu w celu załadunku
	D	Pisemna umowa, na podstawie, której odbywa się przewóz ładunków w żegludze nieregularnej

29.	Zlecenie spedycyjne to:	
	A	Dokument wystawiany przez sprzedającego / eksportera lub kupującego / importera, zlecający spedytorowi zorganizowanie przewozu określonego towaru
	B	Dokument wystawiany przez spedytora, w którym potwierdza on, że przyjął dany towar do wysyłki i zobowiązuje się do wysłania go pod wskazany adres lub wydania adresatowi
	C	Dokument wystawiany przez spedytora, w którym przekazuje on zleceniodawcy – eksporterowi informacje potrzebne do odpowiedniego przygotowania towaru do wysyłki i wysłania go we właściwy sposób i w określonym czasie
	D	Dokument wysyłany zagranicznemu eksporterowi (oryginał) w celu dokonania wysyłki towaru importowanego z gestią transportową kupującego

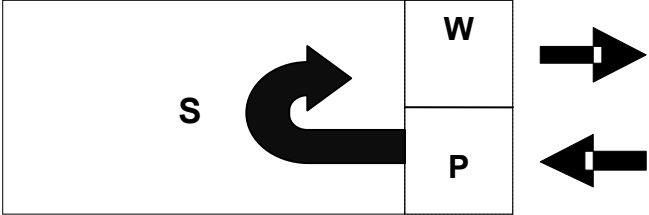
30.	Do elementów uniwersalnych zestawów drogowych można zaliczyć:	
	A	Naczepy plandekowe z burtami
	B	Cysterny do przewozu paliw
	C	Zestawy do przewozów ciężkich i ponadgabarytowych
	D	Chłodnie

31.	Zgodnie z zapisami w obowiązujących przepisach dla potrzeb homologacji (na podstawie międzynarodowej klasyfikacji) rozróżnia się następujące kategorie:	
	A	Kategoria M – pojazdy samochodowe mające, co najmniej cztery koła oraz zaprojektowane i wykonane do przewozu osób
	B	Kategoria M – pojazdy samochodowe mające, co najmniej cztery koła oraz zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków
	C	Kategoria N – pojazdy samochodowe mające, co najmniej cztery koła oraz zaprojektowane i wykonane do przewozu osób
	D	Kategoria O – pojazdy samochodowe mające, co najmniej cztery koła oraz zaprojektowane i wykonane do przewozu osób

32.	<p>Z poniższego rysunku można wyciągnąć następujący prawidłowy wniosek:</p> 	
	A	Zapas cykliczny jest równy 100, a zapas zabezpieczający 50 jednostek
	B	Zapas cykliczny jest równy 50, a zapas zabezpieczający 50 jednostek
	C	Zapas cykliczny jest równy 25, a zapas zabezpieczający 50 jednostek
	D	Zapas cykliczny jest równy 75, a zapas zabezpieczający 50 jednostek

33.	Średni zapas całkowity w danym okresie jest równy:	
	A	Sumie zapasu zabezpieczającego i średniej wielkości dostaw
	B	Różnicy pomiędzy maksymalną a minimalną wielkością dostaw
	C	Połowie średniej wielkości dostaw powiększonej o zapas zabezpieczający
	D	Średniej wielkości dostaw pomniejszonej o zapas zabezpieczający

34.	Klasyczny system odnawiania zapasów oparty na poziomie informacyjnym polega na tym, że:	
	A	Zamówienia składane są każdego dnia w stałej niewielkiej ilości
	B	Zamówienia składane są, gdy poziom wolny (dysponowany) zapasu stanie się mniejszy od poziomu zapasu zabezpieczającego
	C	Zamówienia składane są, gdy poziom wolny (dysponowany) zapasu stanie się mniejszy lub równy sumie zapasu zabezpieczającego i zapasu pokrywającego średnie zapotrzebowanie w cyklu dostawy
	D	Zamówienia składane są w wielkości równej ekonomicznej wielkości partii, gdy tylko poziom dysponowanego zapasu obniży się poniżej poziomu zapasu zabezpieczającego.

35.	<p>Przedstawiony rysunek ilustruje układ technologiczny magazynu:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>gdzie: PW – strefa przyjęć – wydań, S – strefa składowania</p>	
	A	Kątowny
	B	Workowy
	C	Przelotowy
	D	Równoległy

36.	<p>W celu maksymalnego skracania drogi kompletacji zamówień w magazynie należy umieszczać asortyment wykorzystując wyniki analizy ABC wykonanej według kryterium:</p>	
	A	Wartości wydań
	B	Częstotliwości pobierania
	C	Wydawanej ilości
	D	Wartości sprzedaży

37.	<p>Jednorodna jednostka ładunkowa to taka, w której ładunek zawiera:</p>	
	A	Tylko jedną pozycję asortymentową
	B	Tylko pozycje asortymentowe o tej samej masie jednostkowej
	C	Tylko jedną partię jednej pozycji asortymentowej
	D	Tylko pozycje asortymentowe jednorodne

38.	Opakowania zbiorcze mają wysokość 320 mm. Ile warstw może mieć maksymalnie paletowa jednostka ładunkowa, aby jej wysokość nie przekroczyła 1600 mm?	
	A	3
	B	4
	C	5
	D	6

39.	Który z poniższych systemów dotyczy zarządzania magazynem?	
	A	CRM (Customer Relationship Management)
	B	WMS (Warehousing Management Systems)
	C	EDI (Electronic Data Interchange)
	D	ERP (Enterprise Resource Planning)

40.	Dopasuj czynności do funkcji realizowanych na terenie centrów logistycznych:																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp.</th> <th>Funkcja</th> <th></th> <th>Czynność</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Logistyczna</td> <td>A.</td> <td>Techniczna obsługa pojazdów</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Pomocnicza</td> <td>B.</td> <td>Pakowanie</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Dodatkowa</td> <td>C.</td> <td>Obsługa celna</td> </tr> </tbody> </table>	Lp.	Funkcja		Czynność	1.	Logistyczna	A.	Techniczna obsługa pojazdów	2.	Pomocnicza	B.	Pakowanie	3.	Dodatkowa	C.	Obsługa celna		
Lp.	Funkcja		Czynność																
1.	Logistyczna	A.	Techniczna obsługa pojazdów																
2.	Pomocnicza	B.	Pakowanie																
3.	Dodatkowa	C.	Obsługa celna																
	A	1.C, 2.B, 3.A																	
	B	1.B, 2.C, 3.A																	
	C	1.A, 2.B, 3.C																	
	D	1.A, 2.C, 3.B																	

