

# II OGÓLNOPOLSKA OLIMPIADA LOGISTYCZNA



**Organizator:**



Rok szkolny 2009/2010  
Zawody III stopnia (finał)  
Zestaw pytań konkursowych

Poznań 2010

## ZADANIE 1

Na rysunku (załącznik nr 1) zaprezentowany jest plan miasta „Miasto”, w którym mieszka 45000 ludzi. Znajdują się w nim: fabryki, budynki mieszkalne (bloki, domki jednorodzinne), szkoły, centra handlowe, magazyny, dworce, szpital oraz budynki publiczne. Z „Miastem” graniczą 3 inne miasta. Codziennie do miasta przyjeżdża duża liczba osób z innych miast. Przyjeżdżają oni przykładowo do szkół, pracy czy na zakupy. Jak zauważyliście na planie miasta „Miasto” nie ma rozplanowanej infrastruktury transportowo - logistycznej. Twoim zadaniem jest zaplanowanie infrastruktury transportowej miasta.

**W tym celu prosimy o :**

1. Wyznaczenie i uzasadnienie najkorzystniejszych połączeń (infrastruktura transportowa) **(5 pkt.)**
2. Zaplanowanie i uzasadnienie miejsc przesiadkowych (park & ride, kiss & ride itp.) **(5 pkt.)**
3. Stworzenie i uzasadnienie harmonogramu dostaw w mieście oraz zaproponowanie i uzasadnienie lokalizacji magazynów przeładunkowych **(5 pkt.)**

**Przed przystąpieniem do zaplanowania infrastruktury odpowiedz na następujące pytanie:**

Wymień przesłanki stosowania koncepcji logistycznych w zarządzaniu miastami. **(5 pkt.)**

## ZADANIE 2

Na rysunku (załącznik nr 2) zaprezentowany jest plan miasta „Miasto”, w którym mieszka 45000 ludzi. Znajdują się w nim: fabryki, budynki mieszkalne (bloki, domki jednorodzinne), szkoły, centra handlowe, magazyny, dworce, szpital oraz budynki publiczne. Z „Miastem” graniczą 3 inne miasta. Codziennie do miasta przyjeżdża duża liczba osób z innych miast. Przyjeżdżają oni przykładowo do szkół, pracy czy na zakupy. W wymienionych punktach (węzłach) systemu logistycznego powstają odpady: komunalne, przemysłowe, niebezpieczne i medyczne.

Przeciętny mieszkaniec miasta „Miasto” produkuje rocznie 340 kg odpadów, bez odpadów przemysłowych. Twoim zadaniem jest zaplanowanie punktów gospodarki odpadami.

**W tym celu prosimy o :**

1. W oparciu o własne doświadczenia, obserwację oraz wiedzę w zakresie logistyki odwrotnej zaproponuj i uzasadnij strukturę zbieranych odpadów komunalnych w mieście „Miasto”. **(5 pkt.)**
2. Zaproponuj i zlokalizuj w mieście „Miasto” alternatywne sposoby zbiórki odpadów (np. system bezpośredni, pośredni). **(3 pkt.)**
3. Czerwoną linią przerywaną wskaż te tereny miasta gdzie zbiórka odpadów komunalnych prowadzona jest przy krawężniku. **(2 pkt.)**

4. Zaproponuj i uzasadnij lokalizację wysypiska odpadów oraz spalarnię odpadów. **(4 pkt.)**
5. Będąc prezydentem (burmistrzem) miasta „Miasto” wskaż przesłanki oraz zagrożenia wynikające z zatrudnienia więcej niż jednej firmy zajmującej się zbiórką i transportem odpadów komunalnych. **(4 pkt.)**
6. Wyznacz strefy usuwania śniegu, ustal priorytety i uzasadnij wybrany system oczyszczania miasta ze śniegu. **(2 pkt.)**

Twoje propozycje prosimy umieszczać na zamieszczonym do zadania rysunku a komentarze na załączonej karcie odpowiedzi oznaczonej: **zadanie 2**

### ZADANIE 3

Przedsiębiorstwo produkcyjne jest liderem na rynku produktów, w czterech głównych liniach asortymentowych. W ich dystrybucji na rynek krajowy i wspólnotowy korzysta z usług transportu drogowego czterech wyspecjalizowanych firm. Dyrektor ds. Logistyki tego przedsiębiorstwa dokonał klasyfikacji tych czterech przewoźników. W jej wyniku, okazało się, że dwóch pierwszych wykonuje przewozy wyłącznie krajowe (K), zaś kolejnych dwóch wykonuje również przewozy w relacjach międzynarodowych (K+MN). Wszyscy czterej przewoźnicy specjalizują się jednak w transporcie określonych grup towarowych. I tak, jeden z nich zajmuje się głównie towarami grupy I, inny grupy II, jeszcze inny grupy III, wreszcie kolejny – grupy IV. Przewoźnik, który zajmuje się przewozami towarów grupy I jest na czwartym miejscu w sporządzonym rankingu, zaś przewoźnik „C” zajmuje pierwsze miejsce. Natomiast przewoźnik „B” nie będąc ostatnim, nie zajmuje się towarami grupy III, a w rankingu zajmuje pozycję tuż za przewoźnikiem „D”, który z kolei nie zajmuje się przewozami towarów grupy IV. W dodatku, przewoźnik specjalizujący się w transporcie towarów grupy IV nie wykonuje przewozów wyłącznie krajowych, bowiem wykonuje je będący pierwszy w rankingu, przewoźnik towarów grupy III. Należy na koniec podkreślić, że Dyrektor ds. Logistyki, jest postrzegany w swoim przedsiębiorstwie jako wybitny specjalista w swojej dziedzinie i jest darzony dużym zaufaniem.

1. **Proszę wypełnić załączoną tabelę wykorzystując wszystkie informacje zawarte w podanym przykładzie.** **(8 pkt.)**
2. **Jakie dokumenty przewozowe wykorzystywane są przez przewoźników w przewozach krajowych, a jakie w przewozach międzynarodowych?** **(2 pkt.)**
  - a) (K) .....
  - b) (MN) .....

Przedsiębiorstwo, przygotowując do wysyłki krajowej towaru grupy II, przekazało przewoźnikowi następujące informacje: siedzibę nadawcy, siedzibę odbiorcy, miejsce i datę załadunku, załączone dokumenty, miejsce i datę wystawienia, rodzaj towaru, ilość sztuk oraz sposób opakowania, wagę netto ładunku, ilość palet.

3. Czy są to wszystkie informacje pochodzące od nadawcy niezbędne do prawidłowego i kompletnego wypełnienia dokumentu, o którym mowa w pkt. 2a? Jeśli uważasz, że wymagane jest ich uzupełnienie to wymień proszę o jakie informacje powinien być uzupełniony. (6 pkt.)

Przewoźnik, przygotowując do wysyłki na rynek wspólnotowy powierzone mu przez przedsiębiorstwo towary grupy IV, zawarł w dokumencie, o którym mowa w pkt. 2b swoje zastrzeżenia i uwagi. Przyjmijmy, że były to standardowo przyjmowane zapisy w przewozach międzynarodowych.

4. Jaką Twoim zdaniem mogłyby mieć treść? Podaj 2 przykłady. (4 pkt.)

#### ZADANIE 4 (10 pkt.)

1. Przy realizacji polityki zrównoważonego rozwoju UE wskazuje się następujące priorytety:
- a) Przesunięcie pracy przewozowej w kierunku mniej zanieczyszczających środowisko rodzajów transportu
  - b) Wdrożenie dostępnych i przyjaznych środowisku technologii i technik, w tym instalacja urządzeń bezpośredniej ochrony otoczenia
  - c) Podwyższenie poziomów dopuszczalnych norm emisji spalin
  - d) Globalizacja transportu
2. Które z poniższych stwierdzeń najlepiej charakteryzuje urbanizację demograficzną ?
- a) Polega na przemieszczaniu się ludzi ze wsi do miast, koncentracji ludności w miastach
  - b) Zwiększanie się obszaru miast
  - c) Stały wzrost liczby ludności pracującej w zawodach pozarolniczych oraz postępujące różnicowanie się zawodowe tej ludności w stosunku do ludności wykonującej zajęcia rolnicze
  - d) Wyraża się w przyswojeniu przez przybyszów ze wsi miejskiego stylu życia
3. Które z poniższych stwierdzeń najlepiej charakteryzuje fazę suburbanizacji ?
- a) Jest związana z postępującym na danym terenie procesem urbanizacji, który jest konsekwencją zachodzącego uprzemysłowienia gospodarki
  - b) W tej fazie liczba mieszkańców centrum przestaje rosnąć, a następnie zaczyna spadać
  - c) W tej fazie rozwoju miasta zmniejsza się całkowita liczba jego mieszkańców. Ponadto obserwuje się równoległe ogólną tendencję migracji wraz z mieszkańcami przemysłu i usług
  - d) Warunkiem tej fazy rozwoju miasta jest przełamanie niekorzystnych tendencji związanych z fazą dezurbanizacji.

**4. Które z poniższych stwierdzeń najlepiej charakteryzuje kongestię?**

- a) To wzajemne utrudnienie ruchu przez pojazdy w związku z istniejącą obiektywną zależnością między prędkością poruszających się pojazdów, a wielkością przepływu w warunkach, gdy stopień wykorzystania systemu transportowego zbliża się do wyczerpania
- b) Polega na przemieszczaniu się ludzi ze wsi do miast, koncentracji ludności w miastach
- c) To skupisko ludzkie, charakteryzujące się zagęszczoną zabudową, zróżnicowaną strukturą społeczną mieszkańców, utrzymujących się w większości z zajęć nierolniczych.
- d) To zespoły miejskie wykraczające poza granice administracyjne miast.

**5. W Polsce porównywalne jednostkowe zużycie energii przez pojazdy poruszające się w miastach jest najmniejsze dla:**

- a) Samochodu osobowego
- b) Autobusu
- c) Trolejbusu
- d) Tramwaju

**6. System zawierający dane przestrzenne i opisowe związane z lokalizacją obiektów w miastach to:**

- a) GIS
- b) GPS
- c) GSM
- d) GSM-R

**7. Strategia efektywnej obsługi klienta (angielski skrót ECR) to w pełnym rozwinięciu:**

- a) Effective Client Response
- b) Enterprise Cooperation Rule
- c) Entire Component Redesign
- d) Efficient Consumer Response

**8. Koncepcja zarządzanie zapasami VMI, to po angielsku:**

- a) Vendor Managed Inventory
- b) Vendor Managed Industry
- c) Vehicle Maintenance Instruction
- d) Value Measurement Inventory

**9. Planowanie zasobów wytwórczych (MRPII) , to w rozwinięciu:**

- a) Material Reordering Procedure
- b) Manufacturing Resources Planning
- c) Material Requirement Planning
- d) Main Revenues Planning

10. **Koncepcja współpracy CPFR, to w rozwinięciu:**
- a) Cooperation for Promotion, Forecasting and Re-planning
  - b) Collaborative Planning, Financing and Rationalisation
  - c) Collaborative Planning, Forecasting and Replenishment
  - d) Customer Plans Future Response