

1. Logistyka to:

- A. Zbiór procedur przetwarzania baz danych oraz urządzeń do przetwarzania tworzący formalną, w pełni zdefiniowaną całość służącą do przechowywania i przetwarzania informacji
 - B. Czynności związane z planowaniem zapasów i sterowaniem ich poziomem w przedsiębiorstwie
 - C. Zarządzanie procesami przemieszczania dóbr i/lub osób oraz działaniami wspomagającymi te procesy w systemach, w których one zachodzą
 - D. Zespół czynności związanych z czasowym przyjmowaniem, składowaniem, kompletowaniem, przemieszczaniem i wydawaniem dóbr materialnych
-

2. Konosament to:

- A. Podstawowy dokument przewozowy w transporcie morskim, który potwierdza przyjęcie ładunku do przewozu, uprawnia do dysponowania ładunkiem oraz stwierdza zawarcie umowy o przewóz i precyzuje jego warunki
 - B. Dokument stwierdzający zawarcie z przedsiębiorstwem kolejowym umowy na przewóz
 - C. Dokument stwierdzający zawarcie umowy o przewóz w transporcie lotniczym
 - D. Dokument stwierdzający zawarcie umowy o przewóz w transporcie drogowym
-

3. Czarter to:

- A. Pisemne poświadczenie wydane załadowcy przez armatora (lub jego przedstawiciela) stwierdzające, że określony w tym dokumencie towar będzie przyjęty na określony statek w podanym porcie przeznaczenia i określonej stawce frachtowej
 - B. Podstawowy dokument przewozowy w transporcie morskim, który potwierdza przyjęcie ładunku do przewozu, uprawnia do dysponowania ładunkiem oraz stwierdza zawarcie umowy o przewóz i precyzuje jego warunki
 - C. Wykaz ładunków, które mają być załadowane na statek. Sporządzana jest przez spedytora i przekazywana zainteresowanym stronom przed wpływieniem statku do portu w celu załadunku
 - D. Pisemna umowa, na podstawie, której odbywa się przewóz ładunków w żegludze nieregularnej
-

4. Do infrastruktury liniowej transportu lotniczego zalicza się:

- A. Łądowiska, lotniska i porty lotnicze
 - B. Łądowiska, lotniska, porty lotnicze oraz drogi lotnicze
 - C. Lotniska oraz drogi lotnicze
 - D. Drogi lotnicze oraz rejony kontrolowane lotnisk
-

5. Biorąc po uwagę przeznaczenie eksploatacyjne, do statków uniwersalnych można zaliczyć:

- A. Chłodniowce
 - B. Cementowce
 - C. Samochodowce
 - D. Masowce
-

6. Które z poniższych stwierdzeń najlepiej definiuje tranzyt bezpośredni?

- A. Ma miejsce wtedy, gdy przewożone ładunki obce składowane są przez pewien czas na terytorium własnego kraju, dzielone na mniejsze partie lub dokonuje się zmiany sposobu przewozu
 - B. Ma miejsce wtedy, gdy ładunek obcy jest przewożony przez terytorium własnego kraju bez prawa składowania**
 - C. Ma miejsce wtedy, gdy ładunek obcy jest przewożony przez terytorium własnego kraju z prawem składowania
 - D. Żadna z powyższych nie jest prawdziwa
-

7. FIATA to:

- A. Międzynarodowa Federacja Zrzeszeń Spedytorów**
 - B. Polska Izba Spedycji i Logistyki
 - C. Europejskie Stowarzyszenie Przewoźników, Transportowców, Spedytorów i Agentów Celnych
 - D. Żadna z powyższych nie jest prawdziwa
-

8. Popyt tygodniowy (6 dni roboczych) na pewien towar wynosi 600 sztuk. Cykl uzupełnienia zapasu wynosi 15 dni roboczych. Średnie zapotrzebowanie na ten towar w cyklu uzupełnienia jego zapasu wynosi:

- A. $6 \times 15 = 90$ sztuk
 - B. $600 \times 6 = 3600$ sztuk
 - C. $600 \times 15 / 6 = 1500$ sztuk**
 - D. $600 \times 6 / 15 = 240$ sztuk
-

9. Dostawy pewnego surowca są realizowane 10 razy w roku. Brak w zapasie występuje średnio raz na 5 lat. Poziom obsługi rozumiany jako prawdopodobieństwo obsłużenia popytu (zapotrzebowania) wynosi:

- A. 80%
 - B. 90%
 - C. 95%
 - D. 98%**
-

10. Dla popytów zarejestrowanych w kolejnych 6 tygodniach, równych: 1012, 1058, 997, 1213, 1290, 1348 sztuk, prognoza na 7 tydzień według średniej arytmetycznej wynosi:

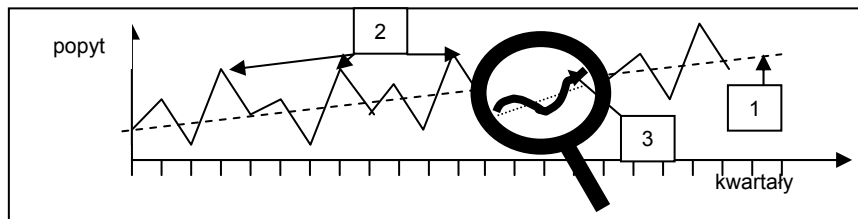
- A. 1058 szt.
 - B. 1200 szt.
 - C. 1348 szt.
 - D. 1153 szt.**
-

11. Zastosowanie ekonomicznej wielkości zamówienia zapewnia:

- A. Najmniejszą sumę kosztów zmiennych utrzymania zapasu całkowitego oraz kosztów zmiennych transportu
 - B. Najmniejszą sumę kosztów zmiennych utrzymania zapasu cyklicznego i kosztów zmiennych gromadzenia (uzupełniania) tego zapasu**
 - C. Najniższy koszt dotrzymania typowego poziomu obsługi
 - D. Najniższy koszt zamawiania jednej partii
-

- 12. Klasyczne odnawianie zapasu w systemie przeglądu okresowego zapasów polega na tym, że:**
- A. Zamówienia składane są w stałym cyklu, a wielkość zamówień jest stała i równa ekonomicznej wielkości partii
 - B. Cykl przeglądu zapasów zależy od bieżącej wielkości zapasu
 - C. Zapas nie przekracza nigdy pewnej ustalonej wielkości maksymalnej**
 - D. Przegląd zapasu i kolejne zamówienie następuje zaraz po przyjęciu poprzedniej dostawy, a wielkość zamówienia jest obliczana jako różnica pomiędzy tak zwanym poziomem maksymalnym zapasu a aktualnym poziomem zapasu wolnego (dysponowanego)
-

- 13. Wskaż poprawną definicję pokazanych na rysunku elementów opisujących zmiany popytu w czasie:**



- A. 1 – sezonowość, 2 – losowość, 3 – trend
 - B. 1 – trend, 2 – sezonowość, 3 – losowość**
 - C. 1 – trend, 2 – losowość, 3 – sezonowość
 - D. 1 – sezonowość, 2 – trend, 3 – losowość
-

- 14. Cele magazynowania są ściśle związane z:**

- A. Utrzymaniem ustalonej wielkości zapasów i określeniem miejsc ich przechowywania**
 - B. Określeniem organizacji magazynu
 - C. Określeniem szybkości rotacji zapasów
 - D. Obsługą klienta w dystrybucji
-

- 15. Przejrzystość zagospodarowania przestrzeni, łatwość wyszukiwania towarów, zajęta duża przestrzeń to cechy dominujące metody składowania:**

- A. Według wolnych miejsc składowych
 - B. Według stałych miejsc składowych**
 - C. Według częstotliwości pobierania
 - D. Według wielkości pobrań
-

- 16. Logistyczny system zaopatrzenia jest elementem:**

- A. Funkcjonalnego podziału logistyki
 - B. Fazowego podziału logistyki**
 - C. Klasyfikacji obszarów logistyki według kryterium ważności
 - D. Struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa
-

17. Systemy informatyczne typu WMS:

- A. Pozwalają na obsługę przepływu informacji pomiędzy przedsiębiorstwem a klientami
 - B. Stosowane są do zarządzania procesami magazynowymi**
 - C. To systemy planistyczne, obejmujące strefę wspomaganą zarządzania całym przedsiębiorstwem, łącznie z planowaniem finansowym
 - D. Żadne z powyższych
-

18. Zaopatrzenie to:

- A. Proces, którego celem jest utrzymanie minimalnego poziomu zapasów w przedsiębiorstwie
 - B. Zespół czynności planistycznych, organizacyjnych, sterujących, wykonawczych i kontrolnych zabezpieczających dostępność materiałów w wymaganym miejscu i czasie, zapewniających planowe prowadzenie działalności przedsiębiorstwa**
 - C. Ogół czynności zapewniających klientowi dostępność dóbr w wymaganej jakości, ilości, miejscu i terminie
 - D. Zapotrzebowanie na towary i/lub usługi, jakie zgodnie z zobowiązaniami dostawcy powinny być dostarczone w określonym terminie
-

19. Łańcuch dostaw to:

- A. Grupa przedsiębiorstw realizujących wspólne działania niezbędne do zaspokojenia popytu w całym łańcuchu przepływu dóbr**
 - B. Grupa przedsiębiorstw realizujących wspólne działanie niezbędne do zaspokojenia popytu jednego, wybranego przedsiębiorstwa
 - C. Grupa niezależnych przedsiębiorstw, które równocześnie konkurują i współpracują ze sobą w celu poprawy sprawności i efektywności przepływu produktów oraz towarzyszącego im przepływu informacji zgodnie z oczekiwaniami klienta
 - D. Grupa niezależnych przedsiębiorstw, które równocześnie konkurują i współpracują ze sobą w celu poprawy sprawności i efektywności przepływu produktów bez przepływu informacji zgodnie z zasadą ograniczonego zaufania
-

20. Magazyn, w którym strefa przyjęć nie sąsiaduje ze strefą wydań nazywamy:

- A. Kątowym
 - B. Workowym
 - C. Wysokiego składowania
 - D. Przelotowym**
-

21. Decentralizując sieć dystrybucji i zachowując wszystkie parametry bez zmian, spowodujemy że:

- A. Nic się nie zmieni
 - B. Poziom obsługi spadnie potem wzrośnie, albo najpierw wzrośnie a potem spadnie
 - C. Poziom obsługi klienta wzrośnie
 - D. Poziom obsługi klienta spadnie**
-

22. Najszerze możliwości spośród systemów informatycznych wspomagających zarządzanie logistyką, oferują oprogramowania klasy:

- A. CRM
 - B. WMS
 - C. EDI
 - D. ERP**
-

23. Dokumentem niezwiązanym z procesami przyjęcia do magazynu jest:

- A. PZ
 - B. RW**
 - C. ZW
 - D. Mm
-

24. W magazynie wyposażonym w regały do składowania ładunek da się przetransportować jedynie wózkiem:

- A. Podnośnikowym**
 - B. Unoszącym
 - C. Naładownym
 - D. Ciągnikowym
-

25. Koszty eksploatacyjne transportu przy własnej realizacji dostaw (w przypadku posiadania własnego transportu) – koszty paliwa, opłaty drogowe, diety kierowców itp. należą do:

- A. Stałych kosztów uzupełniania zapasów
 - B. Zmiennych kosztów uzupełniania zapasów**
 - C. Stałych kosztów utrzymania zapasów
 - D. Zmiennych kosztów utrzymania zapasów
-

26. Wydzielona strefa kompletacji powinna się znajdować pomiędzy strefami:

- A. Przyjęć i wydań
 - B. Przyjęć i składowania
 - C. Składowania i wydań**
 - D. Przyjęć i buforową
-

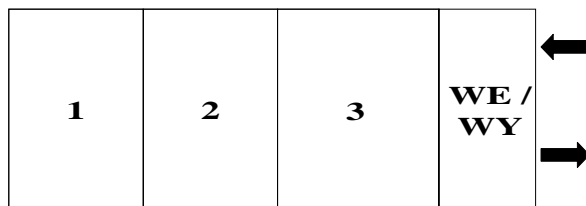
27. Opakowania zbiorcze mają masę 15 kg i wymiary: długość 400 mm, szerokość 200 mm. Ile pełnych warstw może mieć maksymalnie paletowa jednostka ładunkowa, aby jej masa nie przekroczyła 900 kg?

- A. 3
 - B. 4**
 - C. 5
 - D. 6
-

28. Zasada kolejności wydawania z magazynu FEFO pozwala na zmniejszenie ryzyka:

- A. Pomylenia partii wyrobu
- B. Wydania partii, którą przyjęto później
- C. Wydania partii, którą przyjęto wcześniej
- D. Przeteterminowania partii wyrobu

29. W celu maksymalnego skracania drogi kompletacji zamówień w magazynie należy umieszczać asortyment wykorzystując wyniki analizy ABC, wykonanej według kryterium częstości pobrań. Pozycje asortymentowe z odpowiednich grup powinny się znaleźć w częściach oznaczonych na rysunku odpowiednio 1, 2, 3 w kolejności:



- A. A, B, C
- B. C, B, A
- C. A, C, B
- D. B, C, A

30. Regał półkowy przy kompletowaniu ręcznym z posadzki jest podzielony na część dolną, środkową i górną. Aby ergonomicznie rozłożyć towary powinno się wykorzystać wyniki analizy ABC wykonanej według kryterium częstości pobrań. Od dołu należy w kolejnych częściach regału ulokować pozycje asortymentowe z odpowiednich grup w kolejności:

- A. A, B, C
- B. C, B, A
- C. C, A, B
- D. B, A, C

31. Jednostka ładunkowa jednorodna to taka, w której ładunek zawiera:

- A. Tylko jedną pozycję asortymentową
- B. Tylko jedną partię jednej pozycji asortymentowej
- C. Tylko pozycje asortymentowe o tej samej masie jednostkowej
- D. Tylko opakowania zbiorcze jednorodne

32. W chwili obecnej cały zapas zabezpieczający towaru A znajduje się w magazynie centralnym firmy dystrybucyjnej i wynosi przeciętnie 800 sztuk. Podjęto decyzję o rozmieszczeniu zapasu tego towaru w 25 magazynach regionalnych obsługujących rynki lokalne, dzielących między siebie równomiernie cały popyt rynkowy. Dla zachowania tego samego poziomu obsługi (prawdopodobieństwa obsłużenia popytu) zapas zabezpieczający w każdym z magazynów regionalnych będzie musiał wynosić:

- A. 400 sztuk
- B. 800 sztuk
- C. 160 sztuk
- D. 40 sztuk

33. Poniższy znak informuje o przewozie towaru niebezpiecznego z klasy:



A. Nadtlenki organiczne

B. Materiały utleniające

C. Materiały trujące

D. Materiały zakaźne

34. Osoba, która zawodowo i za wynagrodzeniem, we własnym imieniu, lecz na rachunek zleceniodawcy, podejmuje się wysłania lub odbioru przesyłki towarowej oraz innych czynności związanych z jej obsługą i przewozem, nazywana jest:

A. Przewoźnikiem

B. Operatorem logistycznym

C. Spedytorem

D. Pośrednikiem w łańcuchu dostaw

35. W ramach organizacji przepływu materiałów, w którym zapotrzebowanie (np. produkcji lub klienta) jest sygnałem do uruchomienia przepływu materiałów i działań logistycznych czyli pull (ciągnięcia) mieszczą się:

A. JIT (Just In Time) i ECR (Efficient Consumer Response)

B. JIT (Just In Time) i MRP (Material Requirements Planning)

C. ECR (Efficient Consumer Response) i DRP (Distribution Requirements Planning)

D. MRP (Material Requirements Planning) i ECR (Efficient Consumer Response)

36. Która ze wskazanych proporcji dotyczy reguły zwanej optimum Pareto?

A. 10/90

B. 80/20

C. 30/70

D. 50/50

37. Amortyzacja to:

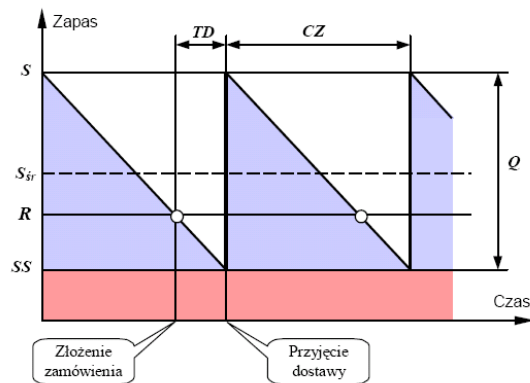
A. Zmniejszenie się wartości środka trwałego

B. Zmniejszenie się wartości środka trwałego inaczej zwane umorzeniem

C. Skumulowana wartość resztowa pojazdu

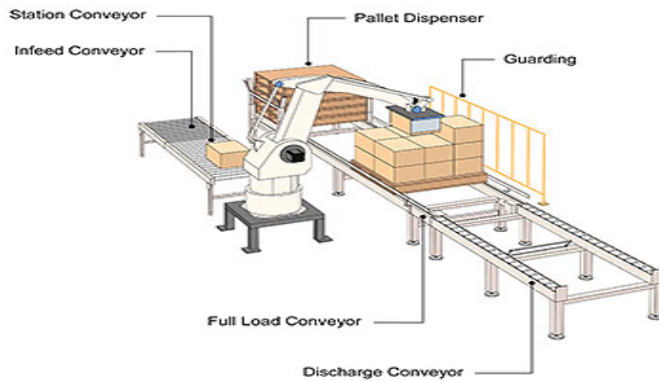
D. Odniesienie wartości zużycia środka trwałego, na przykład pojazdu, w ciężar kosztów

38. Rysunek poniżej prezentuje strukturę zapasu. Określ jak oznaczono zapas bezpieczeństwa:



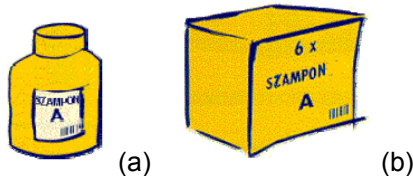
- A. SS
- B. R
- C. TD
- D. S

39. Poniższy rysunek przedstawia:



- A. Paletyzator
- B. Dźwignik
- C. Suwnicę
- D. Układnicę magazynową

40. Produkt w opakowaniu jednostkowym (a) oraz zbiorcze opakowanie tego samego produktu (b), oznaczone powinny być:



- A. Opakowanie jednostkowe i opakowanie zbiorcze jednym, takim samym numerem GTIN
- B. Opakowanie jednostkowe i opakowanie zbiorcze dwoma różnymi numerami SSCC
- C. Opakowanie jednostkowe i opakowanie zbiorcze dwoma różnymi numerami GTIN
- D. Opakowanie jednostkowe i opakowanie zbiorcze, jednym takim samym numerem SSCC