

»» *Nowy Jedwabny Szlak*

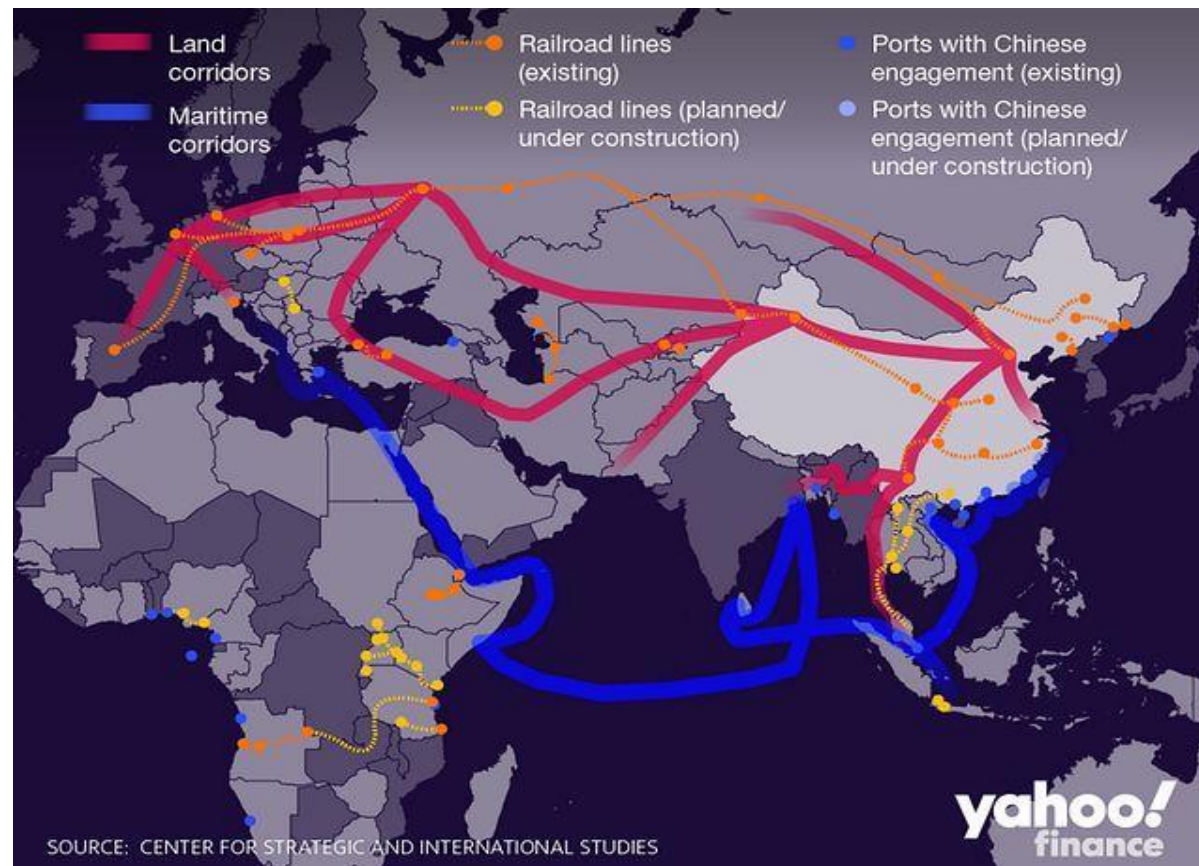
- Nowy Jedwabny Szlak (NJS), nazywany także „Jednym pasem, jedną drogą” (One Belt One Road).
- Utworzenie nowych korytarzy transportowych – drogi morskiej, prowadzącej od wschodniego wybrzeża Chin, przez Indie, kraje Zatoki Perskiej, aż do Wenecji i Rotterdamu oraz kolejowej.
- Pomysł przewodniczącego Chińskiej Republiki Ludowej Xi Jinpinga przedstawiony w Kazachstanie w 2013 roku .
- Dotacje na transport kolejowy wynosiły około 50 proc. w 2018 roku, 40 proc w 2019 a w 2020 roku około 30 proc.

»» *Wymiana handlowa z Chinami*

- Chiny z roku na rok stają się dla Europy coraz ważniejszym partnerem handlowym. Według danych Eurostatu w pierwszych siedmiu miesiącach 2020 roku Chiny wyprzedziły Stany Zjednoczone, stając się największym partnerem handlowym Unii Europejskiej.
- W roku 2009 import z Chin wynosił ok. 45 mld zł, a w zeszłym roku – ponad 125 mld zł
- Najwięcej z Chin importujemy maszyn i narzędzi elektrycznych i mechanicznych oraz ich części, materiałów i artykułów włókienniczych oraz różnych artykułów

»» Korytarze NJS

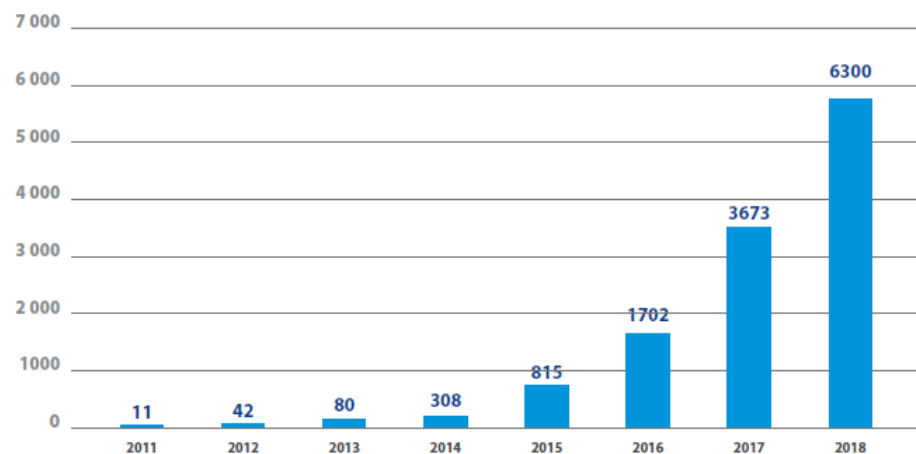
Istnieje wiele koncepcji przebiegu NJS. Projektu nie można jednak traktować jako jednej trasy – jest to raczej szereg połączeń (szczególnie, jeśli chodzi o drogę kolejową).



»» Nowy Jedwabny Szlak

DYNAMIKA PRZEWOZÓW CHINY-UE

Liczba pociągów
w latach 2011-2018



Źródło: <https://www.shiphub.pl/kolejowy-jedwabny-szlak-wzrost-pociagow/>

- W 2019 roku z Chin do Unii Europejskiej wysłano ponad 8225 pociągów. W porównaniu do ubiegłych lat wzrost jest bardzo duży – w 2014 roku liczba pociągów wynosiła 308.
- Z danych UTK wynika, że w 2019 roku tylko przez Małaszewicze przejechało ponad 7600 pociągów intermodalnych.
- Według chińskiego MSZ w ciągu pierwszych sześciu miesięcy tego roku liczba przewozów towarowych między Chinami a Europą wzrosła o 36 proc. r/r, a przewóz towarów wzrósł o 41 proc. r/r.